



## «2. Stubaki Auto-moto slalom»

# POSEBNI PRAVILNIK

ORGANIZATOR:  
AUTO KLUB «STUBAKI»

SUORGANIZATOR I TEHNIČKI IZVODITELJ:  
MOTO KLUB «OROSLAVJE»

**POKROVITELJI:**

OPĆINA STUBIČKE TOPLICE  
PANSION BIBI

**BAOTIĆ**   
AUTOKUĆA

 MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

Auto dijelovi Kruno

**Auto centar Vrbanović**

**MEDIJSKI POKROVITELJI:**



**zagorje**  **com**

**zagorski** 



STUBIČKE TOPLICE, 12. i 13. ožujka 2010. godine

 OPĆINA STUBIČKE TOPLICE

 MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

**Auto centar Vrbanović**

PANSION BIBI

**BAOTIĆ**   
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

## I - PROGRAM NATJECANJA

<b>Nedjelja</b>	<b>21. 02.</b>		<b>Početak primanja prijava</b>
<b>Ponedjeljak</b>	<b>08. 03.</b>	<b>do 24,00</b>	<b>Završetak primanja prijava</b>
<b>Srijeda</b>	<b>10. 03.</b>		<b>Objava popisa prijavljenih</b>
Petak	12. 03.	od 16,00 16,00 - 17,30	Otvaranje ureda natjecanja i parka vozača I. dio verifikacije dokumenata i tehničkog prijema vozila na parkiralištu Pila (Kaz)
Subota	13. 03.	07,30 – 08,30 08,30 - 09,15 09,15 <b>09,30</b> 09,45 - 11,15 11,15 - 11,30 11,30 <b>12,00</b> <b>12,00 - 13,30</b> <b>13,30 - 15,00</b> <b>15,00 - 16,30</b>	II. dio verifikacije dokumenata i tehničkog prijema vozila na parkiralištu Pila (Kaz) Upoznavanje staze pješke Objava startne liste treninga – oglasna ploča <b>Brifing za vozače - obavezan</b> Trening 1. Sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke – oglasna ploča <b>Svečano otvaranje utrke</b> <b>1. Utrka</b> <b>2. Utrka</b> <b>3. Utrka – voziti će se po odluci direktora utrke</b> <b>(ukoliko satnica dopusti)</b>
		po završetku natjecanja	2. sjednica Sportske komisije
		1 sat nakon završetka 2. Utrke	Svečano proglašenje

## II – ORGANIZACIJA

### Opće odredbe

#### Članak 1.

- 1.1. Auto klub «Stubaki» Stubičke Toplice organizira otvoreno auto i moto slalom natjecanje pod nazivom «2. Stubaki Auto-moto slalom », na brdskoj stazi Pila – Sljeme. Natjecanje će se održavati od petka 12.03.2010. do subote 13. 3. 2010. godine. Suorganizator i tehnički izvoditelj je MK «Oroslavje».
- 1.2. Natjecanje je striktno pokazne prirode te se ne boduje ni za jedno Prvenstvo. Otvorenog je tipa te pozitivnog međunarodnog (regionalnog) karaktera.

### Organizator natjecanja i službene osobe

#### Članak 2.

#### 2.1. Organizacijski odbor

Predsjednik:  
Pomoćnik predsjednika:  
Članovi:

Goran Šams  
Zvonko Mrzljak  
Krunoslav Kožar, Dario Šamec ml.,  
Tihomir Žegrec, Martina Vrbanović

#### 2.1. Počasni odbor

Predsjednik:  
Zamjenik predsjednika:  
Članovi:

Vladimir Bosnar  
Stjepan Sokač  
Dubravko Puhelek, Vladimir Radan, Mato Šebalj, Berislav Čegelj, Antun Vrbanović



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

**Auto centar Vrbanović**

PANSION BIBI

**BAOTIĆ**  
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

## 2.2. Adresa tajništva

AK «Stubaki» Stubičke Toplice, Viktora Šipeka 16, 49244 Stubičke Toplice

## 2.3. Kontakt osoba

Dario Šamec ml. 098-9352-053

Goran Šams 098-525-597, [akstubaki@gmail.com](mailto:akstubaki@gmail.com), fax: 049-282-940

## 2.4. Službene osobe

Sportska komisija

Predsjednik:

Tihomir Žegrec

Članovi:

Krunoslav Kožar, Goran Šams

Rukovodstvo natjecanja:

Direktor natjecanja:

Tin Mikulec

Tajnik natjecanja:

Goran Šams

Voditelj TKO:

Ivan Šalec

Mjerenje vremena i obrade rezultata:

AK Delta

Osoba za odnose s vozačima:

Goran Šams

Rukovoditelj osiguranja:

Dražen Grisfelder

Verifikacija:

Ivan Šoštar, Relja Šams, Goran Šams

Rukovoditelj predstarta:

Ivan Šalec

Rukovoditelj ureda utrke:

Goran Šams

Rukovoditelj medicinske službe:

Dom zdravlja KZŽ

Rukovoditelj vatrogasnog osiguranja:

DVD Strmec-Pila

Rukovoditelj sudaca:

Mladen Grabušić

Press služba:

Martina Vrbanović

## Službene oglasne ploče

### Članak 3.

- 3.1. Službena oglasna ploča nalaziti će se u Parku vozača u petak 12. 3. od 17,00 sati i subotu 13. 3. od 7,30 do 18,00 sati

## III – OPĆI UVIJETI

### Članak 4.

- 4.1. Potpisom prijavnog lista i pristupom na natjecanje vozači prihvaćaju poštivanje pravila definiranih ovim pravilnikom te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka.

## Staza

### Članak 5.

- 5.1. Natjecanje će se održati na brdskoj stazi Pila – Sljeme, čija je ukupna dužina 1,200 metara. Natjecanje se održava prema posebnoj postavi, a konfiguracija je slalomska.Ž



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

**Auto centar Vrbanović**

PANSION BIBI

**BAOTIĆ**  
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

## Vozila

### Članak 6.

6.1. Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena prema ovoj klasifikaciji

#### KATEGORIJA I – MOTOCIKLI

- Klasa 1 do 50 ccm
- Klasa 2 od 50 ccm do 125 ccm
- Klasa 3 od 125 ccm do 500 ccm
- Klasa 4 od 500 ccm do 750 ccm
- Klasa 5 preko 750 ccm
- Klasa 6 OLDTIMER do 500 ccm
- Klasa 7 OLDTIMER preko 500 ccm

#### KATEGORIJA II - AUTOMOBILI

- Klasa 8 do 1150 ccm
- Klasa 9 od 1150 ccm do 1400 ccm
- Klasa 10 od 1400 ccm do 1600 ccm
- Klasa 11 od 1600 ccm do 2000 ccm
- Klasa 12 preko 2000 ccm

6.2. Dozvoljen je nastup sa osobnim i natjecateljskim vozilima. Dozvoljen je nastup i sa neregistriranim vozilima uz predočenje knjižice vozila.

6.3. Kod benzinskih motora sa prednabijanjem zapremina motora se množi sa koeficijentom 1.7. te se tako dobivena suma uzima za klasifikaciju.

6.4. Za klase 6 i 7 dopušten je nastup motociklima godine proizvodnje 1979. i starije.

### Zaštitna oprema za vozače

#### Članak 7.

7.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači i suvozači moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima i koristiti zaštitne kacige. Za motocikliste je obavezna zatvorena kaciga, jakna i duge hlače te se preporučuju i rukavice.

### Uvjeti za vozače

#### Članak 8.

8.1. Za natjecanje se može prijaviti svaka fizička osoba koja posjeduje važeću vozačku dozvolu za određenu kategoriju. **Svaki natjecatelj uplatom startnine uplaćuje i vlastito osiguranje za natjecanje, a koje je uračunato u ukupnu cijenu startnine. Police izdane od HAKS-a, HMS-a i sl. ne vrijede na ovom natjecanju.**

8.2. Na natjecanju mogu nastupiti osobe koje nisu punoljetne ali samo uz odobrenje roditelja ovjerenog od strane javnog bilježnika.

### Prijave

#### Članak 9.

9.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom, na adresu:

**Auto klub Stubaki**  
**Viktora Šipeka 16**  
**49244 Stubičke Toplice, Hrvatska**  
**Fax: ++385 (0)49 282 940**  
**e-mail: [akstubaki@gmail.com](mailto:akstubaki@gmail.com)**



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

**Auto centar Vrbanović**

PANSION BIBI

**BAOTIĆ**  
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

# POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA I PLAĆANJE STARTNINE JE PONEDJELJAK 08. 03. 2009. DO 24,00 SATA

- 9.2. Broj sudionika ograničen je na 130.
- 9.3. O eventualnom prihvaćanju prijava nakon posljednjeg roka, odlučiti će žiri natjecanja.
- 9.4. Nakon zaključenja liste prijavljenih, zamjena natjecateljskog vozila dopustit će se samo u slučaju da vozilo spada u istu kategoriju i klasu kao i prvotno prijavljeno.
- 9.5. **Dopušten je dvostruki start; dva vozača na jedno vozilo i jedan vozač u obje kategorije (motor i auto), a oba se vozača prijavljuju na istom prijavnom listu.**
- 9.6. **Samo automobilistima je dopušteno imati suvozača. Suvozač podlježe istim pravilima kao i vozač (vezanje, kaciga) te se prijavljuje na istoj prijavi sa vozačem uz plaćanje startnine uvećane za 50,00 kuna.**

## Startnina

### Članak 10.

- 10.1. Startnina za KATEGORIJU I iznosi 100,00 kuna
- 10.2. Startnina za KATEGORIJU II iznosi 250,00 kuna.
- 10.3. **Ukoliko vozač ima suvozača plaća ukupnu startninu za obojicu u iznosu od 300,00 kuna.**
- 10.3. **Ukoliko se vozač prijavi za obje kategorije plaća startninu od 300,00 kuna.**

Uplata startnine vrši se na žiro račun AK Stubaki:

**AK Stubaki**  
**2360000-1101553753 (Zagrebačka banka)**  
**Poziv na broj: datum rođenja**

- 10.4. **Prijava za natjecanje vrijedi samo uz prethodno uplaćenu startninu.**
- 10.5. Startnina će biti vraćena u cijelosti ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano, a neće biti vraćena ako se pomakne termin natjecanja.

## Odgovornost i osiguranje

### Članak 11.

- 11.1 Svaki vozač i suvozač nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i šteta na imovini natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Ova odricanja odnose se na AK Stubaki, AMK Oroslavje i treća lica, a vozači isto potvrđuju vlastoručnim potpisom na prijavnom listu
- 11.2. **Organizator će zaključiti policu osiguranja za vozače, suvozače, gledatelje i za odgovornost natjecatelja prema trećim osobama za svaki pojedini štetni događaj.**

## Izmjene i dopune pravilnika / otkaz natjecanja

### Članak 12.

- 12.1. Organizator zadržava pravo izmjene i dopune ovog pravilnika koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkaza ili prekida natjecanja radi lošeg vremena, nedovoljnog broja natjecatelja, nepredviđenih događaja ili više sile, a da za to nikome nije dužan nadoknaditi troškove.
- 12.2. Sudionici će o svim izmjenama biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na oglasnoj ploči.
- 12.3. Ukoliko vremenske prilike ili probijanje satnice ne budu dozvoljavale, održati će se samo dvije utrke.
- 12.4. O eventualnim slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučuje žiri natjecanja.

## IV OBVEZE SUDIONIKA – ODVIJANJE NATJECANJA

### Startni brojevi

#### Članak 13.

- 13.1. Organizator će vozačima osigurati startne brojeve. Startni broj za vrijeme treninga i utrke mora biti postavljen na stražnjim bočnim prozorima, a kod motocikala sprijeda. Vozilima bez ovako postavljenih brojeva neće biti dopušten start.
- 13.2. Za vozače koji nastupaju sa istim automobilom/motociklom brojevi se lijepe jedan do drugog, a za vrijeme natjecanja jedan broj mora biti prekriven bijelim A4 papirom.
- 13.3. Za dodjelu brojeva odgovoran je organizator natjecanja.
- 13.4. Po završetku natjecanja, a prije izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni sa vozila ukloniti startne brojeve.

### Start

#### Članak 14.

- 14.1. Vozači su dužni 20 minuta prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice iz njihovog neznanja vezano za uvijete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donjete i objavljene na službenoj oglasnoj ploči.
- 14.2. Vozači će biti pozivani po klasama preko razglasa u predstartni prostor. Iz natjecanja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vrijeme.

### Reklame

#### Članak 15.

- 15.1. Obvezne reklame organizatora na vozilima nije moguće odbiti.
- 15.2. Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uvijet da su u skladu sa državnim propisima i da nisu uvredljivi.

### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

#### Članak 16.

- 16.1. Tijekom održavanja natjecanja koristiti će se sljedeće signalne zastavice:
  - Žuta - opasnost, ulje na stazi
  - **Crvena - obavezno trenutno zaustavljanje, privremeni prekid utrke**
  - Crno-bijela kockasta - kraj utrke
- 16.2. Najstrože je zabranjeno za vrijeme odvijanja treninga i utrke kretati se vozilom u suprotnom smjeru od predviđenog, osim ako to ne narede suci ili direktor utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem iz natjecanja.
- 16.3. Ako vozač prekine trening ili utrku zbog kvara na vozilu ili drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudaca.



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

**Auto centar Vrbanović**

PANSION BIBI

**BAOTIĆ**  
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

## V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PREGLED VOZILA

### Verifikacija natjecatelja

#### Članak 17.

- 17.1. Verifikacija će se obaviti u Parku vozača Pila u petak 12.3. od 16,00 do 17,30 sati te u subotu 13.3. od 7,30 – 8,30 sati
- 17.2. Na verifikaciju se svaki natjecatelj mora prijaviti osobno.
- 17.3. Prilikom verifikacije potrebno je priložiti:
  - važeću vozačku dozvolu
  - potvrdu o uplaćenju startnini
  - knjižicu natjecateljskog vozila ili prometnu dozvolu
  - originalni prijavni list
  - ako je vozač maloljetan, priložiti i pisano odobrenje roditelja ovjereno kod javnog bilježnika

### Tehnički prijam vozila

#### Članak 18.

- 18.1. Tehnički pregled će se obavljati uz verifikaciju u parku vozača Pila u petak 12.3. od 16,00 do 17,30 sati te u subotu 13.3. od 7,30 – 8,30 sati
- 18.2. Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki je vozač dužan biti uz svoje vozilo.
- 18.3. Po obavljenom tehničkom prijemu organizator će izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

## VI NATJECANJE

### Start, cilj i mjerenje vremena

#### Članak 19.

- 19.1. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni prema startnim bojama od 1 na više, a biti će prozivani preko razglasa po klasama.
- 19.2. Start je s mjesta sa uključenim motorom.
- 19.3. Start vozila započinje gašenjem crvenog svjetla na semaforu, a startno vrijeme registrira se prolaskom kroz foto čelije
- 19.4. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj smatra se da je startalo i neće mu biti dopušten ponovni start.
- 19.5. U predstart prvo dolaze vozači koji imaju dupli start (dva vozača na jedno vozilo). Kada prvi vozač završi trening/utrku vraća se u predstart gdje vozilo preuzima drugi vozač koji dalje starta sa ostalima po redoslijedu klase. Vozači KATEGORIJE I se nakon odvoženog treninga/utrke vraćaju u park vozača i tada sa startom kreće KATEGORIJA II.
- 19.6. Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje klase / kategorije osim ako isto ne odobri direktor natjecanja.
- 19.7. Svako odbijanje starta kažnjavati će se isključenjem, a zakašnjenje na start isključenjem ili novčanom kaznom od 200 kuna.
- 19.8. Cilj je leteći. Vožnja završava kada vozilo pređe ciljnu crtu. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu te nastaviti vožnju do mjesta predviđenog za okretanje. Vozač mora poštovati upute sudaca i ponašati se u skladu sa pravilima.
- 19.9. Mjerenje vremena obaviti će mjerna služba AK Delta.
- 19.10. Brzina kretanja po parku vozača i predstartu ograničena je na 10 km/h. Svako nepoštivanje ove odredbe povlači za sobom isključenje sa natjecanja ili novčanu kaznu od 500 kuna.



OPĆINA STUBIČKE TOPLICE



MIKRONIS NOTEBOOK CENTAR

**Auto centar Vrbanović**

PANSION BIBI

**BAOTIĆ**  
AUTOKUĆA

Auto dijelovi Kruno

## **Trening**

### **Članak 20.**

- 20.1. Najstrože je zabranjeno treniranje izvan predviđene satnice, a isto će se kažnjavati isključenjem sa natjecanja.
- 20.2. Trening će se održati u subotu 13.3. od 09,45 sati prema rasporedu organizatora, a mogu sudjelovati svi natjecatelji koji su prošli verifikaciju i tehnički prijam tj. koji su uvršteni u startnu listu treninga.

## **Utrka**

### **Članak 21.**

- 21.1. Postav staze je slalomski. Vozi se između čunjeva sa točno određenom putanjom.
- 21.2. Vozaču koji stigne do cilja zbrajati će se kaznene sekunde ako je srušio ili pomaknuo čunj iz baze.
- 21.3. Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili je pomaknut toliko da se vidi ucrtana baza.
- 21.4. Smjer vožnje biti će označen bojom na tlu.
- 21.5. Vremenska kazna za pomaknuti čunj je 2 sekunde, a kazna za nepravilan prolazak kroz vrata je 20 sekundi. Iste se kazne zbrajaju sa ostvarenim vremenom u vožnji.
- 21.6. Vozači na utрку kreću prema startnim brojevima od 1 na više s time da prvi na start dolaze vozači sa duplim startom (dva vozača na jedno vozilo).

## **Pomoć izvana**

### **Članak 22.**

- 22.1. Ako se vozilo zaustavi u toku utrke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ga ukloniti samo po nalogu direktora utrke.
- 22.2. O eventualnim nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi žiri natjecanja.

## **VII REDOSLJED**

## **Redosljed**

### **Članak 23.**

- 23.1. Redosljed se određuje prema najboljem ostvarenom vremenu utrke za svaku kategoriju / klasu, zajedno sa zbrojenim kaznenim vremenom.
- 23.2. Na kraju natjecanja objavit će se sljedeći rezultati:
- Redosljed kategorije I
  - Redosljed kategorije II
  - Redosljed svake klase
  - Redosljed vozačica kategorije I
  - Redosljed vozačica kategorije II

## **VIII PRIGOVORI**

## **Prigovori**

### **Članak 24.**

- 24.1. Prigovor na rezultate ili tijekom odvijanja natjecanja mogu se podnijeti najkasnije 20 minuta od objave privremenih rezultata uz kauciju od 1000 kuna.

## **IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

### **Nagrade**

#### **Članak 25.**

25.1. Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće nagrade:

- Redosljed kategorije I - 1.,2.,3., mjesto – pehar
- Redosljed kategorije II - 1.,2.,3., mjesto – pehar
- Redosljed svake klase - 1.,2.,3., mjesto - pehar
- Redosljed vozačica kategorije I - 1.,2.,3., mjesto - pehar
- Redosljed vozačica kategorije II - 1.,2.,3., mjesto – pehar

### **Svečanost dodjele nagrada**

#### **Članak 26.**

26.1. Prisustvovanje svečanoj dodijeli nagrada osobna je moralna obveza svakog sudionika natjecanja.

26.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u subotu 13.3.2010., 1 sat po završetku 2. ili 3. utrke

U Stubičkim Toplicama, 20. 2. 2010. godine

Tajnik natjecanja

Goran Šams

Direktor natjecanja

Tin Mikulec